

La classe Aston Martin

VANTAGE V8

Un garagiste, une voiture. Aujourd'hui, le Garage Aston Riviera Cars, à Lausanne, nous embarque à bord de la marque préférée de James Bond et de Brett Sinclair.

CHRISTIAN AEBI TEXTES
VANESSA CARDOSO PHOTOS

Il y a des coups de crayon comme ça. Insolents de perfection. Chez Aston Martin, la silhouette a été élevée en marque de fabrique. La V8 Vantage ne déroge pas à la règle. Calandre en bouche de raie manta, capot long et bas, véritable sculpture roulante une «AM» se reconnaît au premier coup d'œil. Puis à l'oreille. Voitures de légende, mythifiées par James Bond (il en a piloté une demi-douzaine) ou Brett Sinclair (dans *Amicalement vôtre*) ce sont de vrais bolides. Et ça s'entend.

Patron du Garage Aston Riviera Cars, Jonathan Hartop est ensorcelé depuis plus de quinze ans. «C'est une sportive, écoutez-moi ça!» Equipée d'un moteur V8 de 4,7 litres délivrant 420 ch, la Vantage lâche un feulement symphonique dès que l'on touche à sa pédale des gaz.

«L'habitacle, le volant, les commandes, le tableau de bord... dans une Aston, tout s'adapte parfaitement au conducteur», explique Jonathan Hartop. Voiture de luxe par son prix (près de 200 000 fr), par ses finitions (à la main et sur mesure) et par sa technologie, l'Aston Martin est aussi une rareté sur les routes.

Au début des années nonante, la petite manufacture de Newport Pagnell, (non loin de Londres) en produisait moins de cinquante par année! Aujourd'hui on parle de plus de 4000 voitures annuelles. Les ventes ont notamment été dopées, dès 1995, par la sortie de la DB7. Une Aston Martin, «pas chère» à 170 000 fr. La Vantage joue la classe en dessus. Elle offre un équipement de bord sobre. L'essentiel y est (GPS, ordinateur de bord, climatisation ou stéréo (hi-fi) mais discret. Bête de performance la Vantage, convient également aux grandes virées ou à la circula-

tion urbaine. «Une vraie polyvalente» dit Jonathan Hartop. Reste à le vérifier en passant au volant.

Première émotion: l'assise. Cuir cousu à la main, ciel de plafond en alcantara, sièges électriques et multipositions, la belle enveloppe ses deux occupants avec confort, style et finesse. Les instruments en aluminium indiquent le principal: vitesse et tours du moteur. Mieux vaut avoir ce pur-sang à l'œil! Deuxième émotion: la conduite. Etrange sensation. La Vantage colle à la route, tel un karting dans les virages de Lavaux. Elle devient une berline confortable sur l'autoroute. On irait bien faire un saut à Nice avec. Enfin, elle vous remue l'estomac comme un carrousel si on insiste sur l'accélérateur. «C'est une voiture parfaite, magnifiquement équilibrée» répète Jonathan Hartop. On ne peut que lui donner raison. Si l'Aston Martin est mythique, sa réputation n'est pas une légende. ■



SCULPTURALE Avec sa V8 Vantage, Aston Martin a réalisé l'alchimie parfaite entre le beau et le puissant, le racé et l'élégance, la belle et la bête.

» Le garagiste



JONATHAN HARTOP est passionné par ces belles anglaises. En Suisse, les garages Aston Martin se comptent sur les doigts d'une main. Le Garage Aston Riviera Cars met le rêve en vitrine à l'avenue de Montchoisi 9, à Lausanne. Une douzaine de voitures à admirer (des Vanquish, des DBS ou des Vantage), une petite équipe de cinq personnes. Et une bonne odeur de cambouis qui nous rappelle qu'une Aston Martin est avant tout un bijou de mécanique. Passionné, mécanicien de son état, pilote automobile amateur, et binational (Suisse et Anglais) Jonathan Hartop (50 ans) a fait une brillante carrière chez Aston Martin à Genève. Il s'est mis à son compte, en octobre 2008, en ouvrant son enseigne lausannoise... en pleine crise économique. «Ce n'est pas la meilleure période pour se lancer, sourit-il. Mais si nous tenons les trois premières années, on aura fait un petit pas en avant! Dans cette gamme de véhicules nous travaillons sur le long terme. Nos clients aiment la discrétion et sont très fidèles.»

Aston Riviera Cars SA. Av. de Montchoisi 9. Lausanne. 021 323 39 007 www.astonriviera.ch

Retrouvez la semaine prochaine une page sur le **Salon de la moto à Zurich**

» La voiture

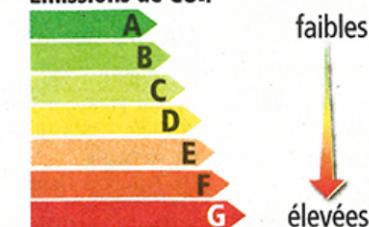


MUSCLÉE Couplé à une boîte six vitesses, le moteur V8 atmosphérique de la Vantage permet des pointes à 280 km/h et abat le 0 à 100 en 5 secondes. Avec son châssis en aluminium, elle accuse moins de 1600 kg sur la balance, le tout est propulsé par 420 chevaux! La consommation fluctue entre 10 et 18 l aux 100 km (donnée constructeur). Réservoir de 80 litres. Cette Aston Martin est garantie trois ans, kilométrage illimité. Leasing possible sur demande.



Etiquette énergie

Emissions de CO₂:



CO₂: 328 g/km

G Consommation mixte: 13,9 l/100 km

www.etiquetteenergie.ch